

Eingleisige Hauptstrecke im Mittelgebirge MP1

Die Anlage wurde mit EEP6 erstellt, ohne Verwendung zusätzlicher Modelle.

Da die Anlage für den manuellen Fahrbetrieb gedacht ist, sind automatische Schaltungen nur auf das Notwendigste beschränkt.

Das Motiv der Anlage ist eine eingleisige Hauptstrecke im Mittelgebirge ohne konkretes Vorbild.

Streckenbeschreibung :

Die Streckenführung entspricht dem Prinzip eines geschlossenen Kreises.

Beginnend von der Westausfahrt des Bahnhofs Langensalza verläuft die Strecke mit Steigung zum Bahnhof Uhlstädt. Weiterhin mit Steigung verläuft sie dann zum Bahnhof Paulinzella.

Von hier aus geht die Strecke wieder ins Gefälle, führt im weiteren Verlauf über eine Talbrücke und erreicht nach einer Tunneldurchfahrt den Bahnhof Susendorf.

Von hier aus erreicht die Strecke nach einer weiteren Tunneldurchfahrt wieder den Bahnhof Langensalza.

Der Bahnhof Langensalza ist als Abzweigbahnhof gestaltet. Die abzweigende Strecke beginnt ebenfalls an der Westausfahrt, führt aber im weiteren Verlauf nur in einen Kehrtunnel.

Sie ist also nur eine angedeutete Verbindung zur Außenwelt, kann aber auch z.B. als Verbindung zu einer anderen Anlage oder einer Anlagenerweiterung genutzt werden.

Automatische Schaltungen :

Die wenigen automatischen Schaltungen beziehen sich auf die Sicherung der Bahnübergänge und die automatische Rückstellung der Signale mit Ausnahme der H-Tafeln.

Eine weitere automatische Schaltung gibt es bei den Einfahrtsignalen und den Ausfahrtsignalen des jeweiligen Hauptgleises der Bahnhöfe (das ist das Gleis welches ohne Abzweig durch den Bahnhof führt). Diese Signale haben zusätzlich eine Freischaltung der Gegenrichtung.

Diese Schaltung funktioniert wie folgt : Fährt das letzte Fahrzeug eines aus entgegengesetzter Richtung kommenden Zuges am Signal vorbei, wird dieses nach 20 Sekunden für den Gegenzug freigeschaltet.

Es ist daher also sinnvoll, den Fahrbetrieb so zu gestalten, dass die Züge abwechselnd fahren, was die Fahrtrichtung betrifft.

Installation :

Die ZIP-Datei in einen Ordner eigener Wahl kopieren und entpacken, Modellinstaller.exe starten. Nach erfolgreicher Installation befindet sich die Anlage im Verzeichnis Ressourcen\Anlagen\MP1

Erster Start zur Streckenerkundung :

Beim ersten Start sind die Signale der gesamten Strecke bereits freigeschaltet, sofern man einen Zug in westlicher Richtung aus dem Bahnhof Langensalza ausfahren lässt.

Hierzu kann das Ausfahrtsignal für die Dampflokomotive BR 41 mit Güterzug auf Fahrt frei gestellt werden, oder das Ausfahrtsignal für die Diesellokomotive BR 118 mit Doppelstockeinheit. Bei dieser muss allerdings auch die H-Tafel noch freigeschaltet werden.

Der Zug durchfährt danach die ganze Strecke und kommt dann aus Richtung Osten aus dem Tunnel wieder im Bahnhof Langensalza an. Sofern nicht vorher auf ein anderes Gleis geleitet wurde, befährt der Zug das Bahnhofshauptgleis bis zum Halt zeigenden Ausfahrtsignal.

Jetzt kann ein Gegenzug gestartet werden.

Viel Spaß mit der Anlage wünscht

Manfred Pelz (MP1)